



# TOYOTA LAND 125 PS CRUISER



## 世界中で活躍! 用途の広い強力万能車 トヨタ ランドクルーザー

トヨタ・ランド・クルーザーが面目を一新して登場。悪路の走行には全輪駆動の実力を発揮、作業にはパワー・ティクオフで能率を高める万能車です。強力な125馬力エンジンと2スピードトランスファーの働きで、登坂能力は

全輪駆動車の中でも抜群です。室内装備はさらに充実。また、充電効率のよい交流発電機を新しく採用するなどいちだんと使いやすくなりました。広く海外にも輸出されて「世界最強の万能車」とご好評をいただいている

型式	ホイールベース	乗車定員	積載量	タイヤ・サイズ
FJ40	2,285mm	7名	0	前7.60-15 4P 後7.60-15 6P
FJ43	2,430mm	9名	0	前7.00-15 6P.L.T. 後7.00-15 6P.L.T.
FJ45V	2,650mm	6名	400kg 600kg	前7.00-15 6P.L.T. 後7.00-15 8P.L.T.

機動性に富んだキャンバス・トップ

## TOYOTA LAND CRUISER—CANVAS TOP

乗用・機材運搬・作業活動などに広く活用できるランドクルーザーの代表車です。他車に比べて回転半径が小さく、山間地でも縦横に走ります。

このキャンバス・トップには、ホイール・ベースの長さ

がちがう2車種があり、短い方(FJ40)は定員7名、長い方(FJ43)は定員9名です。後部の貨客兼用室はFJ43の方が約40センチ長くなっています。ホイール・キャップ、スチール製サイド・ドアを装備しています。



乗用車センスのライトバン

## TOYOTA LAND CRUISER—LIGHT VAN

機動性に富んだランド・クルーザーに、乗用車の居住性をプラスした4ドアのライトバンです。

オール・スチール製ですから雨天に心配なく、ホコリも室内にはいりません。強じんな足まわり、乗用車セン

スの室内をそなえた全天候タイプの万能車です。高出力エンジンの搭載により、満員乗車時や積載時でも、ふだんと変わりない性能を発揮します。サイド・ミラーは、ひとまわり大きくなり、安全確認が容易です。



## 運転操作がラク! 快適な運転席



■3人がゆったり座れる運転席…居住性と操縦性がいちだんと向上。变速レバーはリモート・コントロール方式。2スピード・トランスファーのレバー・やフロント・ドライバーへの切りかえボタンなども計器盤にあり、足もとのスペースが広びるとしています。キャンバス・トップはステップが大きくなり、乗り降りがラクになりました。

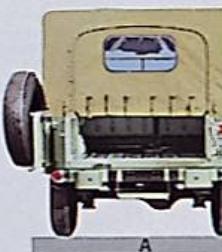
■豊富なオプショナル部品…横リブタイヤ、フォグラント、パワー・ティク・オフ、ウインチなどの他、キャンバストップの場合はシート・アジャスター、デフロスター、開閉式フロント・ウインドウ、キー付ガソリンキャップなどが特別注文部品となります。



■上下開きのリヤ・ドア…  
ライトバンの標準タイプで上下に大きく開きます。かさばった荷物の積載に便利



■便利な貨客兼用室…キャンバス・トップは、リヤ・シートが向い合っており、折りたたむと広い荷物室になります。ライトバンは、6人乗った場合でも、独立した荷物室がありますが、リヤ・シートを前方に倒せますから荷物室スペースがグンと広がります。フロアはがん支で重い機材を積んでも大丈夫です。



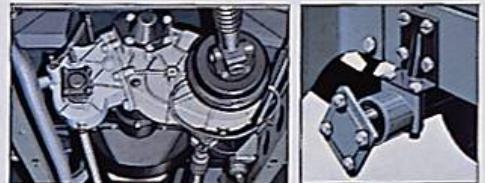
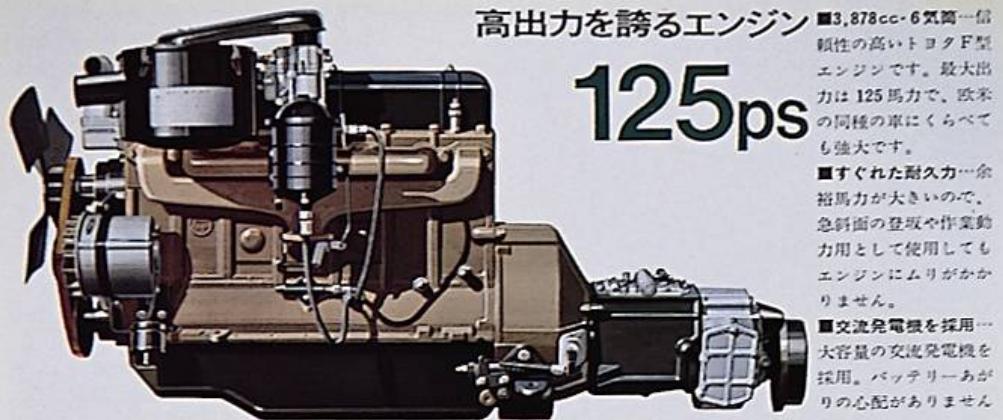
■用途に合ったタイプを…  
キャンバス・トップのリヤドアには3つのタイプがあります。Aはゲートが下開きで靴は巻き上げ式です。Bはゲートが観音開きで靴は巻き上げ式。Cはゲートと靴ともに観音開きです。用途にあわせて、ご自由にお選びいただけます。

# 高出力を誇るエンジン 125ps

■3,878cc・6気筒・信頼性の高いトヨタF型エンジンです。最大出力は125馬力で、欧米の同種の車にくらべても強大です。

■すぐれた耐久力…余裕馬力が大きいので、急斜面の登坂や作業動力用として使用してもエンジンにムリがかかるません。

■交流発電機を採用…大容量の交流発電機を採用。バッテリーあがりの心配がありません。

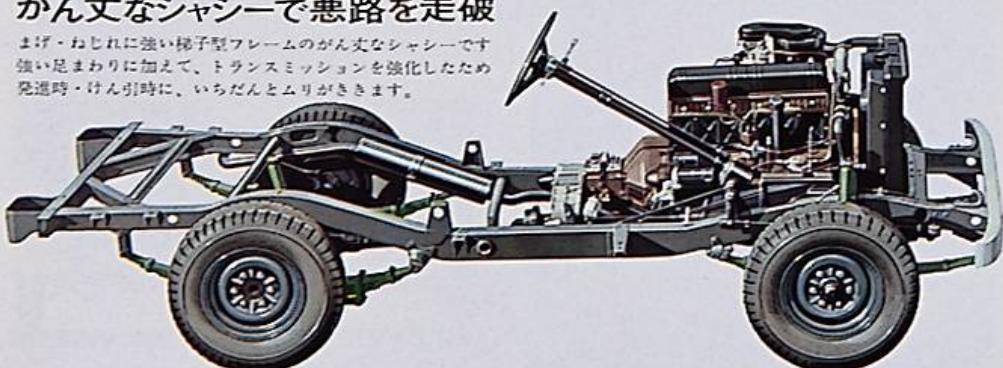


■2スピード・トランスファー…前進3段の変速比を、高低2段にきりかえる装置です。つまり前進3段が前進6段に使えます。レバーはパネル上にあり、ロー・レンジの場合にはフロント・ドライブが自動的に運動する便利な設計です。

■フロント・ウインチ…ガードが大きくなり、がん丈になりました。チェーンやロープのはずれる心配がありません。

## がん丈なシャシーで悪路を走破

まげ・ねじれに強い梯子型フレームのがん丈なシャシーです。強い足まわりに加えて、トランシミッションを強化したため発進時・けん引時に、いちだんとムリがきます。



■フロント・アクスル…全浮動バンジョー型です。サスペンションはスパンが長く、幅の広いリーフ・スプリングを採用。さらにショック・アブソーバーを併用していますから、走行安定性もまったく申し分ありません。

■リヤ・アクスル…半浮動バンジョー型。リーフスプリングとショック・アブソーバーとの併用で乗り心地も快適です。

■ブレーキ…前輪はツーリーディング、後輪はデュアル・ツーリーディングです。制動力が大きく確実に停車できます。

## いろいろな用途に活躍するトヨタランドクルーザー



トレーラー



救急車



報道取材連絡車



ピックアップ



無線中継車



ウインチ付作業車



消防車



スノウ・プラウ

## 海外でも大好評！



■海外でも、連鎖用のはがき類のレジャー・カーとして広く利用されています。